

OBS! Detta dokument är endast en översättning av originaldokumentet:  
[2015-09-technical-statement-db-80-n2-no-anchorage---signed.pdf](#)

Originaldokumentet är den rättsmätiga handlingen.

## Tekniskt utlåtande

### Installation av DB 80/ 6m N2 W3 utan förankring av avslut

Alla överväganden rörande installation av säkerhetsbarriären DELTABLOC DB 80 / 6m N2 W3 utan förankring av avslut i början och slutet av barriärkedjan baseras på följande fakta: Nämnda säkerhetsbarriär har testats för begränsningsnivå N2 och HI enligt följande:

- N2: Test TB 11 och TB 32, Prestandaklass: N2 W3 ASI B
- HI: Test TB 11 och TB 42; Prestandaklass: HI W4 ASI B

Vad gäller förankringen av avsluten är krocktester med tunga godstransporter avgörande (TB 32 och TB 41). Krocktestet TB 11 är inte relevant på grund av mycket liten rörelse hos de individuella elementen jämfört med krocktester där tunga godstransporter används.

#### Test TB 32:

1. Under testprestanda för TB 32 var installationslängden 108 m.
2. Avsluten har förankrats med 3 st M24-skrivar vardera.
3. Den maximala dynamiska avböjningen var 40 cm, arbetsbredden 100 cm, motsvarande klass W3.
4. I början av elementkedjan flyttades inte terminalelementet (sluttande element) med en längd på 4 m och tre (3) efterföljande element med en längd på 6 m vardera, alls vare sig i sidled eller längdled.

*Ritning 1: Utdrag ur testrapport TB 32: Fordonets bana vid kollisionsögonblicket*  
(Se bild i originaldokumentet: [2015-09-technical-statement-db-80-n2-no-anchorage---signed.pdf](#))

#### Test TB 42:

1. Under testprestandan för TB 42-testet, utförd med samma konfiguration för installationens längd och förankring som i TB 32-testet. Den maximala dynamiska avböjningen var 63 cm, arbetsbredden 123 cm, motsvarande klass W4.
2. I början av elementkedjan flyttades inte terminalelementet (sluttande element) med en längd på 4 m och tre (3) efterföljande element med en längd på 6 m vardera, alls i sidled. En rörelse i längdriktning sker i ett intervall på några millimeter.

*Ritning 2: Utdrag ur testrapport TB 42: Fordonets bana vid kollisionsögonblicket*  
(Se bild i originaldokumentet: [2015-09-technical-statement-db-80-n2-no-anchorage---signed.pdf](#))

**Slutsats:**

Baserat på den observerade rörelsen hos elementen efter terminalerna kan man dra slutsatsen att krocktest TB 42 endast resulterar i lätt påfrestning på förankringen med längsgående krockenergi. I en jämförelse kommer krocktestet TB 32 (81,9 kJ) - med 35 % lägre krockenergi än i TB 42 (126,6 kJ) - endast att resultera i att låga längsgående krafter introduceras i förankringen i början av elementkedjan.

De förväntade låga längsgående krafterna i början av elementkedjan kan absorberas av extra skyddsbarriärelement baserat på barriärelementens extra vikt och markfriktion.

**Rekommendation:**

Baserat på slutsatserna ovan kan skyddsbarriärsystemet DELTABLOC DB 80 / 6m N2 W3 utan avslut under följande omständigheter:

1. Minsta installationslängd är 108 m.
2. Från slutet av det område som ska skyddas måste installationen förlängas med minst 2 (två) standardelement i varje riktning.
3. Marken måste erbjuda standardfriktionsförhållanden (t.ex. ett lager asfalt).

Med hänvisning till N2 standardtestet kan installationen av elementbarriärkedjan utan avslut ses som likvärdig baserat på nämnda villkor för installationen.

**Anmärkning:**

Vi måste påpeka att en sådan installation utan avslut inte ger ett tillfälligt skydd vid kollisioner som ligger över de krockenergier som ligger till grund för normerna N2 och HI. Arbetsbredden kommer att vara större än W3, beroende på krockenergin.