

# BRUKSANVISNING



## LYFTOK TILL TRAFIKBUFFERTAR LT1100

## **CE** DEKLARATION

**Tillverkare:** Nordic Machine Systems OÜ  
Hõbekuuse tee 12  
Tallinn 12111  
ESTLAND

E-post: [info@nmsystems.ee](mailto:info@nmsystems.ee)

Vi intygar härmed att produkten

### **LT1100**

uppfyller EU:s (Europeiska Unionens) hälso-, miljö- och säkerhetskrav enligt maskindirektiv 2006/42/EG

26.02.2017

**SAFEROAD®**

Saferoad Sverige AB  
Volvogatan 2  
731 36 Köping

[order@saferoad.se](mailto:order@saferoad.se) / 0221-297 00

 [saferoad.se](http://saferoad.se)

## **INNEHÅLL**

### **1. INFORMATION**

- 1.1 Produktbeskrivning
- 1.2 Säkerhet
- 1.3 Specifikationer

### **2. ANVÄNDNING**

- 2.1 Förberedande åtgärder
- 2.2 Användning

### **3. SÄKERHET OCH UNDERHÅLL**

- 3.1 Kontroll
- 3.2 Periodisk underhåll och kontroll
- 3.3 Modifieringar och reparationer

### **4. LIVSLÄNGD**

Bilaga

## 1. INFORMATION

Med hänsyn till att användningsförhållandena varierar hos kunden ger denna handbok endast allmänna anvisningar som avser den levererade tekniken. En riskanalys enligt maskindirektivet för den slutliga användningen kan därför inte lämnas av tillverkaren. Eftersom syftanordningen i regel integreras i ett befintligt lyftsystem kan tillverkaren inte lämna någon garanti för att det monteras korrekt i systemet. Det kan vara nödvändigt att genomföra en kompletterande riskanalys hos användaren och därvid inkludera lyftoket. Bruksanvisningen innehåller framför allt allmänna anvisningar. Vid oklarheter rörande säker användning av lyftoket måste tillverkaren rådfrågas.

- Innan lyftoket tas i bruk skall handboken läsas igenom noggrant och anvisningarna i handboken skall göras tillgängliga för alla som kommer att använda produkten.
- Endast den som fått instruktion i handhavandet får använda lyftoket. Europastandarden SS-EN 13155 respektive Arbetsmiljöverkets föreskrifter för användning av luftanordningar och lyftredskap (AFS 2006:6) skall följas.
- Produkten får användas endast för de ändamål som anges i denna bruksanvisning. Icke tillåten användning kan leda till skador och fara till liv och hälsa.
- Inga människor får befinna sig under höjd last.
- Det är förbjudet att använda lyftanordningen vid flytande massa eller massgodis och användning under kemisk påverkan t.ex. av syra, lut och gas osv.
- Lyftoket kan endast användas inom följande temperaturer: -20° – 80° C
- Produkten får inte användas utan typskylt eller med oläslig uppgift om lastkapacitet. Om typskylt saknas är CE-märkningen och användarboken ogiltiga.
- Lyftokets uppmärkta lastkapacitet får aldrig överskridas.



### **VARNING FÖR HÄNGANDE LAST!**

Last får inte lyftas över människor!



### **VARNING FÖR KLÄMRISK!**

Under hela lyftprocessen finns risk för klämskador!

### 1.1 Produktbeskrivning

Lyftok är en lyftbalk som har i regel i mitten en upphängning för krankrok och minst två upphängningspunkter för lyft. Dessa tjänar till att fördela krafterna från krankroken på fästpunkterna för lasten. Vid symmetrisk lastinfästning med två upphängningsdon bär varje upphängningsdon hälften av lasten. Därmed måste också fästanordningarna kunna vidarebefordra samma last. På lyftok skall alla upphängningspunkter utnyttjas, om inte annat föreskrivits. Ett mindre antal är i regel inte tillräckligt för att bära lasten.

### 1.2 Säkerhet

Det är användarens skyldighet att läsa genom instruktionerna före användning och följa dessa noggrant. Endast behörig personal får använda, underhålla och hantera produkten. Lokala föreskrifter och instruktioner måste följas. Arbetsmoment skall riskbedömas och dokumenteras av användaren.

Ingen person får vistas under eller i närheten av hängande last. Det är förbjudet att överskrida max last. Det är användarens ansvar att hålla uppsikt på och uppmärksamma personal som rör sig inom riskområdet när lyft pågår.

### 1.3 Produkt specifikation

- Redskap: LYFTOK **LT1100**
- Max lastkapacitet: 1050 KG
- Antal lyftkrokar: 5 st
- Serienummer:

## 2. ANVÄNDNING

### 2.1 Förberedelser

- Före lyftet skall lyftoket kontrolleras för eventuella skador som kan minska säkerheten under arbetet.
- Krankroken måste befinna sig exakt ovanför lasttyngdpunkten, annars finns risk att lasten välter.
- Lastfördelningen måste vara jämn vid alla lyft
- Inför varje användning måste en visuell kontroll utföras för eventuella skador.
- Krokarna får inte belastas i spetsen. De måste vara fritt rörliga.
- Tomma krokar skall hängas upp om det finns risk att de kan haka fast.

### 2.2 Användning

- För in krankroken i upphängningen. Se till att krankrokens säkring är låst. Är krankroken överdimensionerad skall en förhandslänga användas.
- Hög lyftoket och positionera det över lasten. Säkerhetsspärrarna skall vara låsta.
- Hög lyftoket med lasten något och kontrollera om lasttyngdpunkten ligger exakt under krankroken om lasten hänger vågrätt.
- Provlyft

- Kontrollera lyftpunkter
- Lyft/förflytta mjukt och varsamt



**UNDBIK RYCK OCH SNEDDRAG SOM KAN ÖVERLASTA LYFTREDSKAPET**

### 3. SÄKERHET OCH UNDERHÅLL

#### 3.1 Kontroll

- Det är användarens ansvar att besikta redskapet och komponenter under jämna mellanrum för slitage. Slitna eller skadade komponenter måste bytas ut mot likvärdiga komponenter. I tveksamma fall kontakta alltid tillverkaren.
- Eventuellt slitage får inte överstiga 5%
- Typskylt och uppgift om lastkapacitet finnas och vara i läsligt skick

#### 3.2 Periodiskt underhåll och kontroll

- Enligt arbetsmiljöföreskrifterna skall lyftoket genomgå sakkunnigkontroll minst en gång om året. Beroende på användningsfrekvensen och driftförhållandena kan kontrollen behöva ske med kortare intervall eller extra kontroller genomföras.
- Enligt AFS 2006:6 skall en lyftanordning kontrolleras och genomgå funktionsprov varje gång den tas i bruk efter att ha varit nermonterad. Detta gäller bl.a. om lyftoket skadats eller utsatts för händelser som kan påverka lastkapaciteten samt efter reparation. Tillbehör kontrolleras med hänsyn till deras användning.

#### 3.3 Modiferingar och reparationer

- Tillverkaren tar inte ansvar för eventuella ingrepp/ändringar på produkten. Värmebehandlingar som t.ex. svetsarbeten och andra mekaniska bearbetningar som borrar på lyftoket skall endast utföras av tillverkaren.

### 4. LIVSLÄNGD

Det maximala antalet lastväxlingar är 20.000 gånger enligt Europastandarden SS-EN 13155. Om högre belastning kan förutses måste lyftoket genomgå en utmattningskontroll. Beroende på det spänningskollektiv och den spänningsvidd som valts hänfårs lyftoket till en viss påkänningsgrupp (enligt DIN 1501) och dess utmattningshållfastheten konstanteras. Lyftokets konstruktion framgår av respektive EG-försäkran om överensstämmelse.

Det bör observeras att ett lyft utlöser minst två lastväxlingar eller, beroende på driftförhållandena, under vissa omständigheter något mer.

**Exempel 1:**

20 lastväxlingar per skift, vid enskiftsdrift 250 dagar om året  
 20 lv x 250 dagar = 5000 lv/år  
 Efter 4 år har det maximala antalet lv 20.000 uppnåtts

**Exempel 2:**

20 lastväxlingar per skift, treskiftsdrift 250 om året  
 60 lv x 250 dagar = 15000 lv/år  
 Efter 1 år och 3 månader har det maximala antalet lv uppnåtts

**BILAGA**

Ritning:

