

Mini GUARD



Teknisk Data

| | | | |
|---------------------|------------|------------|------------|
| Testtyp | TB 21 | TB 22 | TB 41 |
| Klassificeringsnivå | T1 | T2 | T3 |
| Testdatum | 1992-10-10 | 1992-10-20 | 1999-04-20 |
| Elementhöjd | 0,50 m | 0,50 m | 0,50 m |
| Elementlängd | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m |
| Basbredd | 0,50 m | 0,50 m | 0,50 m |
| Testlängd | 63 m | 63 m | 63 m |
| Konstruktionsbredd | 0,50 m | 0,50 m | 0,50 m |
| Vikt per meter | 33,3 kg | 33,3 kg | 33,3 kg |
| Förankrad | Nej | Ja | Ja |

Testförhållande

| | |
|------------|--------------------------------------------------------|
| Testfordon | TB 21: Personbil 1300 kg: kollisionsvinkel 8°:80 km/h |
| | TB 22: Personbil 1300 kg: kollisionsvinkel 15° :80km/h |
| | TB 41: Lastbil 10000 kg: kollisionsvinkel 8° :70 km/h |

Resultat

T1 Personbil (TB21): Dynamisk deformation 47cm + konstruktionsbredd 50cm = 0,97 r
(Går in i arbetsbreddsklassen W3)

T2 Personbil (TB22): Dynamisk deformation 129cm + konstruktionsbredd 50cm = 1,79
(Går in i arbetsbreddsklassen W6)

T3 Lastbil (TB41): Dynamisk deformation 231cm + konstruktionsbredd 50cm = 2,81 m
(Går in i arbetsbreddsklassen W8)