

OBS! Detta dokument är endast en översättning av originaldokumentet:
[technical-statement_replacement-length-for-end-anchoring_db65s_h1_t3_en.pdf](#)

Originaldokumentet är den rättsmätiga handlingen.

TEKNISKT UTLÅTANDE

YTTERLIGARE LÄNGDER VID INSTALLATION AV SW TYP DB 65S 6M K120S UTAN FÖRANKRAT AVSLUT

Inledning

Produkten DB 65S 6m K120S är en prefabricerad betongsäkerhetsbarriär för fordon utvecklad av DELTABLOC® och testad enligt standarden EN-1317-2 och som är certifierad enligt standarden EN 1317-5.

Detta system, testat enligt begränsningsnivåerna T3 och H1, är utformat för tunga applikationer för att skydda och avgränsa byggzoner från vägtrafik. DB 65S-systemet har krocktestats med en installationslängd på 60 m, och består då av 10 element på vardera 6 meter plus 2 avslut på vardera 6 m som är förankrade i asfalten.

På grund av landsspecifika arbetskoder och praxis är det inte alltid möjligt att förankra avsluten i de tillfälliga skyddsbarriärerna. Syftet med detta tekniska utlåtande är att precisera och bestämma ersättningen av ändankarna med ytterligare DB 65S 6m K120S 6m element. Dessa ytterligare element måste därför vara tillräckligt många för att garantera drift och prestanda som är identisk med den testade och certifierade installationen.

Produktbeskrivning

DB 65S 6m K120S-systemet består av prefabricerade armerade betongelement som är 600 cm långa och 65 cm höga med varmgalvaniserade stålkanter i botten. Varje element väger 1 670 kg och markkontaktytan är 832 cm². Elementen kopplas med ett patenterat DELTABLOC®-kopplingssystem i en obruten kedja av element. Systemet är certifierat enligt begränsningsnivåerna T3 och H1 enligt standarden 1317-5.

(Se bild i originaldokumentet: [technical-statement_replacement-length-for-end-anchoring_db65s_h1_t3_en.pdf](#))

Beräkning av ytterligare element för att ersätta avslut

En beräkningsmetod genom extrapolering har fastställts baserat på de detaljerade analyserna av krocktesterna som utförts på system som liknar DB 65S, med och utan avslut. De analyserade systemen har liknande prestandaklasser och dynamiska avböjningar.

Därefter definierades en vikten på en förankring baserat på krockenergin, systemets vikt och längden på installationen. Denna ankarvikt representeras av ytterligare element som ersätter avslutet.

Slutligen definierades och tillämpades säkerhetskoefficienter på beräkningsmetoden för att ta hänsyn till eventuella osäkerheter som skulle kunna kopplas till extrapoleringen.

Resultaten är följande:

För SMV:er av typ DB 65S 6m K120S, nivå H1; ytterligare 8 element måste installeras i varje ände av den testade installationslängden för att inte förankra avslutet. Avslutet ska monteras oförankrat om inte ändkrockskydd är monterat.

För SMV:er av typ DB 65S 6m K120S, nivå T3; ytterligare 4 element måste installeras i varje ände av den testade installationslängden för att inte förankra avslutet. Avslutet ska monteras oförankrat om inte ändkrockskydd är monterat.