

## BESLUT

2012-01-31

Ärendenr: TRV  
2011/87632 A



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Trafikmiljöenheten

MEAG, Jörn Jönsson

Kopia till:  
cVOx  
VTI, Jan Wenäll  
Nordiska vägmyndigheter

## **Beslut om tillåtelse av Delta Bloc DB50SL som temporär skyddsanordning**

---

### **Beslut**

Trafikverket bedömer, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Delta Bloc DB50SL uppfyller kraven som ställs på temporära skydd i T1 skadeklass A och arbetsbredd W1 enligt EN 1317-2 och T3 i skadeklass A och arbetsbredd W2. Produkten tillåts därför för användning på det statliga vägnätet i kapacitetsklass T1 och T3.

### **Bakgrund**

MEAG har ansökt om att få Barriär Delta Bloc DB50SL tillåtet som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan som kom in den 2011-12-13 bifogades dokumentation i form av testresultat från TÜV SÜD-laboratorium. Även monteringsbeskrivningar och skötselinstruktioner bifogades.

Två krocktest har utförts : TB 41 och TB21 vars medföljande dokumentation, som Trafikverket bett VTI att yttra sig om. VTI har i sitt yttrande granskat och kommenterat Delta Bloc DB50SL, vilket ligger som grund till detta beslut.

### **Villkor**

Installation av Delta Bloc DB50SL i kapacitets klass T1 arbetsbredd W1 och T3 arbetsbredd W2, skadeklass A.

- Räckets ska användas på asfaltsbelagd yta. Om den installerade längden överskrider 120 m så får räckets ändrar lämnas oförankrade, under förutsättning att placeringen på vägen är gjord så att räckes slut/början inte kan köras på.  
Räckets ska installeras minst 18 m längre än det arbetsområde som det avses skydda, det gäller från bägge riktningar.  
Installationer av DB50SL i kurva är minsta radien 36 m för block 6 m längd.
- Med förankring kan kortare installation än testad längd på 120 m göras under förutsättning att tillverkarens anvisningar följs och att räckets är 24 m längre än arbetsplatsen i bägge riktningar.
- Räckets ändrar skall antingen skyddas med av Trafikverket tillåtna metoder eller vinklas ut från trafik.

Till produkten skall det medfölja monteringsanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Beslutet gäller tillsvidare, dock kan det upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.



Elenor Persson  
TF Chef Trafikmiljöenheten