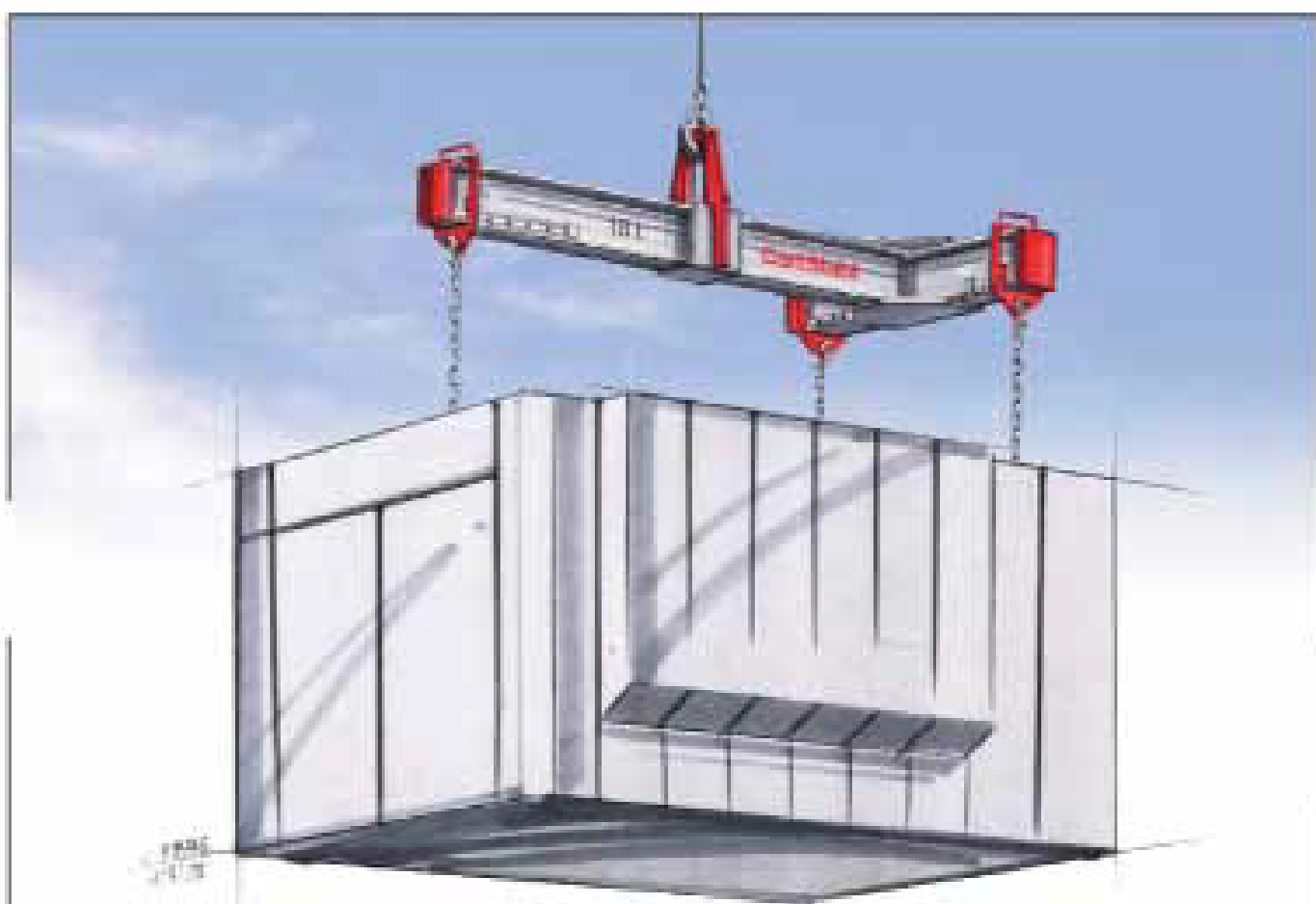


Användarhandbok

Lyftok



Urustat med:

EPIS

Elektroniskt Produkt-Information-System

Carl Stahl GmbH München
Daglfinger Strasse 67-69
81929 München

Tel: +49 (0)89/939445-0
Fax: +49 (0)89/939445-45
E-post: muenchen@carlstahl.com
www.carlstahl.de

2	Allmänna anvisningar
2.1	Anvisningar för användarhandboken
2.2	Anvisningar för lyft
3	Kontroll, skötsel och underhåll
3.1	Kontroll före första användning
3.2	Kontroll före varje användning
3.3	Regelbunden kontroll
3.4	Extraordinär kontroll
3.5	Reparationer
3.6	Förvaring av fäst- och lyftok
4	Allmänna anvisningar för användning av lyftok
4.1	Stabilitetshöjd för lyftok och las
4.2	Livslängd för lyftok
5	Lyftok
5.1	Lyftoksbalk
5.2	H-ok / BigBag-ok
5.3	T-ok
6	Spridare
6.1	Balkspridare
6.2	Ramspridare
7	Trucklyft
8	C-krokar
9	Lastgafflar
10	Fästanordningar
10.1	Kedjor
10.2	Linor
10.3	Textila fästanordningar
11	Anteckningar
12	Bilagor
13	Kontrollnoteringar

2 Allmänna anvisningar

2.1 Anvisningar för användarhandboken

Med hänsyn till att användningsförhållandena varierar hos kunden ger denna handbok endast allmänna anvisningar som avser den levererade tekniken. En riskanalys enligt maskindirektivet för den slutliga användningen kan därför inte lämnas av tillverkaren. Eftersom lyftoket i regel integreras i ett befintligt lyftsystem kan tillverkaren inte lämna någon garanti för att det monteras korrekt i systemet. Det kan vara nödvändigt att genomföra en kompletterande riskanalys hos användaren och därvid inkludera lyftoket. Användarhandboken innehåller främst allmänna anvisningar.

Vid behov bifogas ytterligare information om det levererade lyftoket i bilagan "Kompletterande anvisningar för det levererade lyftoket". Vid oklarheter rörande säker användning av lyftoket måste tillverkaren rådfrågas. Om lyftoket måste tas i bruk för en användning som inte berörs i denna handbok skall samråd ske med tillverkaren.

- Innan lyftoket tas i bruk skall handboken läsas igenom noggrant och anvisningarna i handboken skall göras tillgängliga för alla som har befogenhet att manövrera lyftoket.
- Endast den som fått bemyndigande och instruktion i handhavandet får använda lyftoket. Europastandarden SS-EN 13155 respektive Arbetsmiljöverkets föreskrifter för användning av lyftanordningar och lyftredskap (AFS 2006:6) skall följas.
- Lyftoket får uteslutande användas för de ändamål som finns anges i denna användarhandbok. Icke tillåten användning av lyftoket kan leda till skador och i extremfall till fara för liv och hälsa.
- All sneddragning, lossryckning av last och stjälpning vid vändning av lasten är förbjuden vid användning av lyftoket.
- Inga människor får befinna sig under höjd last.
- Transport av flytande massa eller massgods, och användning under kemisk påverkan t.ex. av syra, lut och gas, är inte tillåten.
- Lyftoket får endast användas inom det avsedda temperaturområdet

- | | | | |
|--------------------------|----|------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 1. | 0° till 80°C | |
| <input type="checkbox"/> | 2. | -20° till 80°C | |
| <input type="checkbox"/> | 3. | _____ till _____ | (motsvarande område markeras med kryss) |

Före användning måste lyftoket ha en egentemperatur som ligger inom det angivna temperaturområdet.

- Lyftoket får inte användas utan typskylt eller med oläslig uppgift om lastkapacitet. Om typskylt saknas är CE-märkningen och användarhandboken ogiltiga.
- Lyftokets uppmärkta lastkapacitet får aldrig överskridas.
- Vid alla upprustningsarbeten, reparationer och värmebehandlingar krävs generellt samråd med tillverkaren.

2.2 Anvisningar för lyft

- Före det första lyftet skall lyftoket tas ut ur förpackningen och kontrolleras i enlighet med punkt 3.1 i denna handbok.
- Krankkroken måste befinna sig exakt ovanför lasttyngdpunkten, annars finns risk att lasten välter. Högst 5° snedbelastning är tillåten.
- Se till att lastfördelningen är jämn. Även då lyftoket har flera krankkrokar måste beaktas att lastfördelningen blir jämn.
- Före varje användning görs en visuell kontroll av eventuella skador, av infästningen av rörliga delar samt funktionssäkerheten.
- Under lyftprocessen måste tillses att lyftoket inte börjar pendla eller slå emot någonstans.
- Krokarna får inte belastas i spetsen. De måste vara fritt rörliga i upphängningsöglorna.
- Tomma krokar skall hängas upp om det finns risk att de kan haka fast.
- Lasten skall lyftas upp och sättas ned på ett sådant sätt att den inte kan välta, falla isär, glida av eller rulla av.
- Lyftoket skall användas på följande sätt:
 1. För in krankkroken i upphängningen. Se till att krankkrokens säkring är låst. Är krankkroken överdimensionerad skall en förhandslänga användas.
 2. Høj lyftoket och positionera det över lasten. Lyftoket måste befinna sig exakt över lastfästpunkterna och säkerhetsspärrarna måste vara låsta.
 3. Høj lyftoket med lasten något och kontrollera om lasttyngdpunkten ligger exakt under krankkroken och om lasten hänger vågrätt. Om det behövs måste krokarna flyttas, fästansordningarna förkortas eller kortare fästansordningar användas. Denna process måste upprepas till dess att lyftoket och lasten är korrekt positionerade.



Varning!

Under hela lyftprocessen finns risk för klämskador.



Varning för hängande last.

Last får inte förflyttas över människor.

3 Kontroll, skötsel och underhåll

3.1 Kontroll före första användning

Lyftoket har genomgått en leveranskontroll på fabriken. Det är lämplighetstestat för avsedd användning. Trots detta måste lyftoket före första användningen kontrolleras av arbetsledningen eller av en kompetent sakkunnig person så att eventuella transportskador eller andra skador kan upptäckas.

3.2 Kontroll före varje användning

För varje användning skall en visuell kontroll genomföras av användaren. Därvid kontrolleras om det finns deformationer, skador, stark korrosion eller annan förslitning på lyftoket. Vidare skall alla rörliga delar som t.ex. krokar, bultar, rasterplåtar, schacklar, skruvförband, sprintar, fjädrar, axlar, spännskruvar, kroksäkringar etc. kontrolleras så att de är kompletta och sitter väl fast. Eventuellt slitage får inte överstiga 5 %. Dessutom måste typskylt och uppgift om lastkapacitet finnas och vara i läsligt skick.

3.3 Regelbunden kontroll

Enligt de tyska arbetsmiljöföreskrifterna skall lyftoket genomgå sakkunnigkontroll minst en gång om året. Beroende på användningsfrekvensen och driftförhållandena kan kontrollen behöva ske med kortare intervall eller extra kontroller genomföras. Enligt AFS 2006:6 skall ett lyftredskap genomgå fortlöpande tillsyn och dagliga kontroller när det används.

3.4 Extraordinär kontroll

Enligt AFS 2006:6 skall en lyftanordning kontrolleras och genomgå funktionsprov varje gång den tas i bruk efter att ha varit nermonterad. Detta gäller bl.a. om lyftoket skadats eller utsatts för händelser som kan påverka lastkapaciteten samt efter reparation. Tillhör kontrolleras med hänsyn till deras användning.

3.5 Reparationer

Värmebehandlingar som t.ex. svetsarbeten och andra mekaniska bearbetningar som borning på lyftoket skall principiellt endast utföras av tillverkaren. Före alla reparationsarbeten och andra förändringar skall samråd ske med tillverkaren.

3.6 Förvaring av fästanordningar och lyftok

Fästanordningar och lyftok skall ställas eller läggas undan på ett sådant sätt att de inte kan välta, falla eller glida ned vid en golvlutning på 10°. Arbetsledningen ansvarar för att fästanordningar och lyftok förvaras skyddade från väderleksinflytande och aggressiva ämnen i den mån detta kan inverka på säkerheten.

Om anvisningarna i det föregående inte följs kan anspråk enligt produktansvarslagen och garantianspråk gå förlorade.

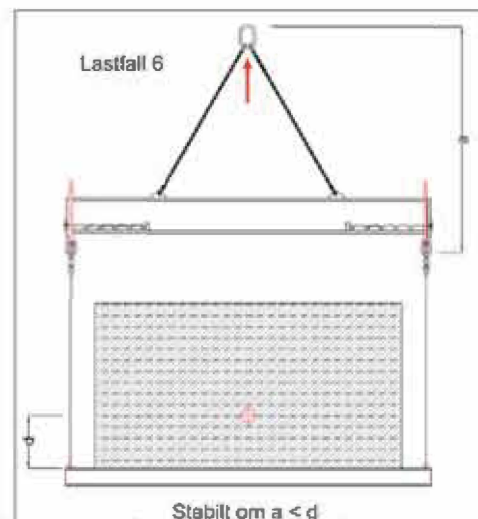
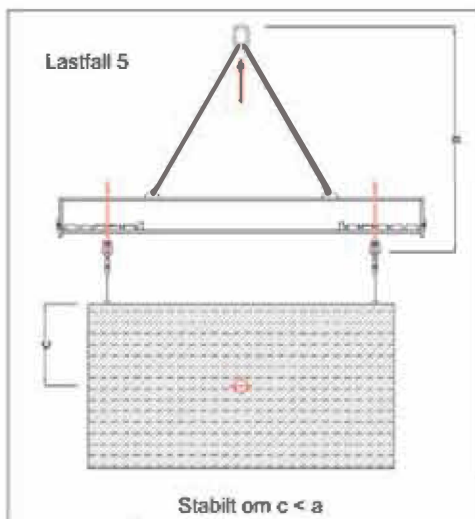
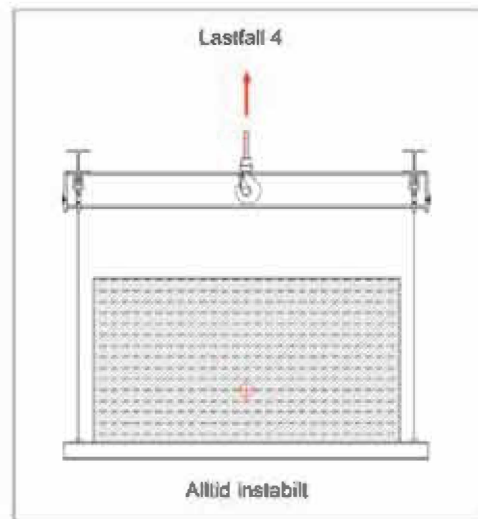
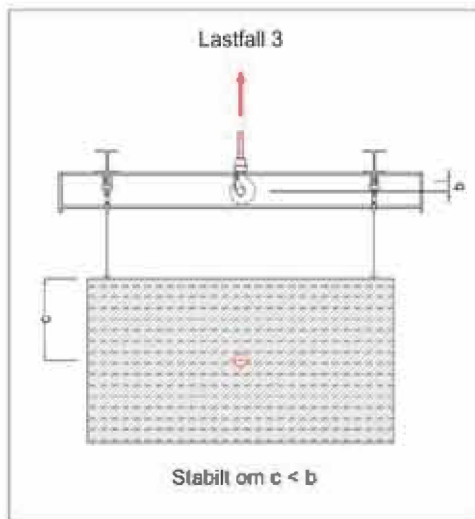
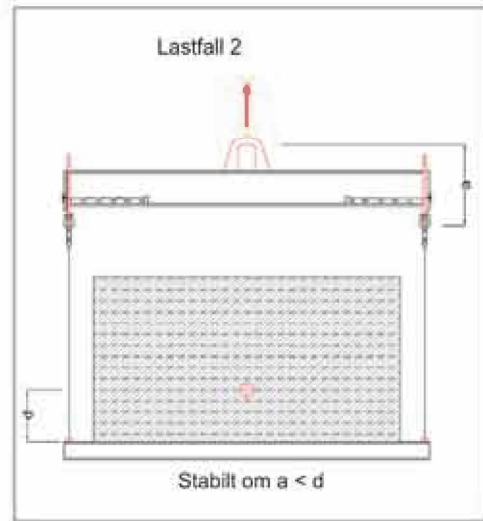
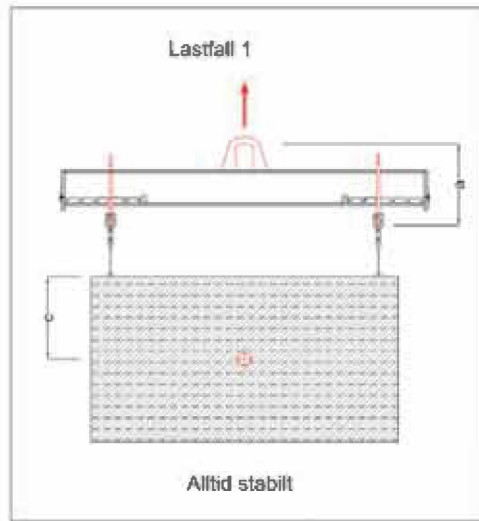
4 Allmänna anvisningar för användning av lyftok

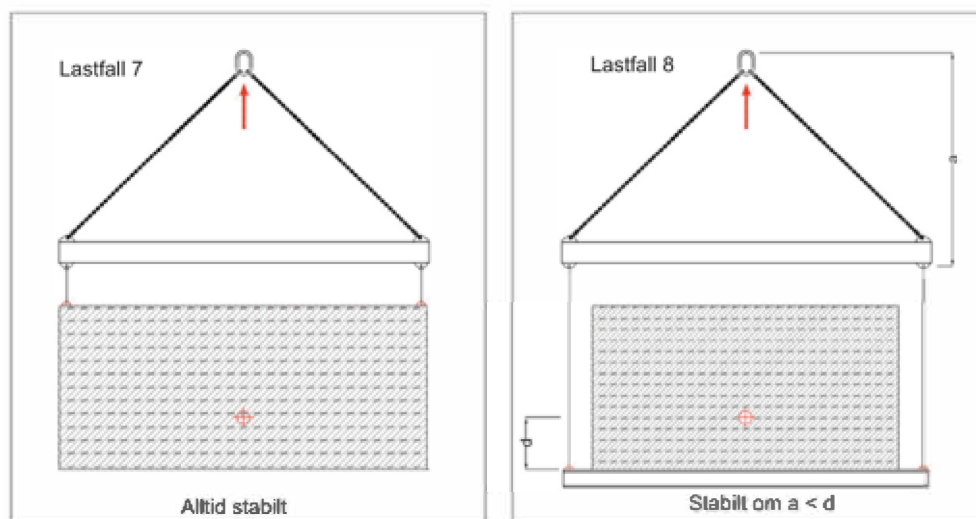
4.1 Stabilitetshöjd för lyftok och last

Vid lyft skall alltid hänsyn tas till lastens tyngdpunktsläge. Om lastens tyngdpunkt ligger högre än fästpunkterna krävs särskilt noggrann uppmärksamhet. Lyftoket har en så kallad fast totalhöjd. Därmed avses avståndet från upphängningspunkten i krankroken till den vridpunkt som ligger närmast under eller över. Schackelbultarna i lastfästet utgör exempelvis en sådan vridpunkt. På motsvarande sätt har också lasten en sådan totalhöjd – det är avståndet mellan fästanordningens upphängningspunkt och lasttyngdpunkten.

Stabilitetshöjden för kombinationen lyftok och last måste alltid vara positiv.

I följande illustration visas stabilitetsläget för några olika kombinationer av lyftok och last.





Lasten måste hållas i mer än ett vertikaltplan för att vara stabil i båda horisontella axlarna.

4.2 Livslängd för lyftok

Det maximala antalet lastväxlingar är 20 000 enligt Europastandarden SS-EN 13155. Om högre belastning kan förutses (mer än 20 000 lastväxlingar) måste lyftoket genomgå en så kallad utmattningskontroll. Beroende på det spänningskollektiv och den spänningssvidd som valts hänförs lyftoket till en viss påkänningsgrupp (enligt DIN 1501) och dess utmattningshållfasthet konstateras. Lyftokets konstruktion framgår av respektive EG-försäkran om överensstämmelse.

Det bör observeras att ett lyft utlöser minst två lastväxlingar eller, beroende på driftförhållandena, under vissa omständigheter något mer.

Exempel A:

20 lastväxlingar per skift, vid enskiftsdrift 250 dagar om året
 20 lv x 250 dagar = 5 000 lv/år
 Efter 4 år har det maximala antalet lastväxlingar 20 000 uppnåtts

Exempel B:

20 lastväxlingar per skift, treskiftsdrift 250 dagar om året
 60 lv x 250 dagar = 15 000 lv/år
 Efter 1 år och 3 månader har det maximala antalet lastväxlingar uppnåtts

5 Lyftok

Lyftok förhindrar tryckkrafter på lasten vid lyft och skonar därmed lasten.

5.1 Lyftoksbalk

En lyftoksbalk har i regel i mitten en upphängning för krankrok och minst två upphängningspunkter för lyftredskapet. Dessa tjänar till att fördela krafterna från krankroken på fästpunkterna för lasten. Vid symmetrisk lastinfästning med två upphängningsdon bär varje upphängningsdon hälften av lasten. Därmed måste också fästanordningarna kunna vidarebefordra samma last.

Om upphängningspunkterna är justerbara måste beaktas att vid asymmetrisk upphängning blir upphängningsdonet närmast krankkroksöglan, och därmed även den däri anbringade fästanordningen, utsatt för en högre belastning än upphängningsdonen längre bort.

På lyftok med flera upphängningspunkter skall alla upphängningspunkter utnyttjas, om inte annat har föreskrivits. Ett mindre antal är i regel inte tillräckligt för att bära lasten.

5.2 H-ok / BigBag-ok

H-ok har i regel mitt på huvudbalken en upphängning för krankrok och minst fyra upphängningspunkter för lyftredskapet. Vid symmetrisk lastinfästning, t.ex. på de flesta BigBag-ok, bär varje upphängningspunkt lika mycket last.

Om upphängningspunkterna är justerbara måste beaktas att vid asymmetrisk upphängning blir upphängningsdonen närmast krankkroksöglan, och därmed även de däri anbringade fästanordningarna, utsatta för en högre belastning än upphängningsdonen längre bort.

5.3 T-ok

T-ok har i regel mitt på huvudbalken en upphängning för krankrok och minst tre upphängningspunkter för lyftredskapet. Om upphängningspunkterna är justerbara måste beaktas att vid asymmetrisk upphängning blir upphängningsdonen närmast krankkroksöglan, och därmed även de däri anbringade fästanordningarna, utsatta för en högre belastning än upphängningsdonen längre bort.

Vi rekommenderar att alla fästanordningar utformas så att de är inbördes utbytbara. Beräkningen av fästanordningarnas bärförmåga måste därvid utgå från den högsta förekommande belastningen.

6 Spridare

6.1 Balkspridare

Balkspridarok har i regel på kransidan en tvåsträngad fästanordning och på lastsidan två fästpunkter. Den högsta tillåtna lutningsvinkeln för fästanordningen måste beaktas, liksom lasttyngdpunktens läge.

6.2 Ramspridare

Ramspridarok har i regel på kransidan en flersträngad fästanordning och på lastsidan flera fästpunkter, beroende på ramens form.

Endast sådana laster får lyftas där tyngdpunkten ligger exakt under krankroken. På ok med kättingförkortare på kransidan måste alla strängar förkortas lika mycket för att snedbelastningar på beslagsdelar eller lyftokskomponenter skall undvikas. Det kan förekomma att lyftoket med upphängning är så inställt från fabriken att lasttyngdpunkten ligger utanför okets geometriska mittpunkt. I så fall måste hänsyn tas till att detta kan medföra att fästpunkterna blir ojämnt belastade. Den högsta tillåtna lutningsvinkeln för fästpunkterna måste då beaktas.

7 Trucklyft

För trucklyftar gäller förutom de i det föregående nämnda reglerna även Arbetsmiljöverkets föreskrifter om användning av truckar (AFS 2006:5).

Härvid måste beaktas att industritruckar och släpvagnar till dessa inte får överbelastas och att lasten inte får förskjutas eller falla av.

Vid förflyttning av lasten skall beaktas att föraren måste ha tillräcklig sikt, att hastigheten måste anpassas och att körning med höjd last eller höjt lyftok endast får ske för att lyfta upp eller sätta ned lasten. Vid körning över nivåskillnader eller i lutningar måste lasten vetta mot slutningssidan.

När föraren lämnar trucken skall lastoket stå så långt ned som möjligt. Under drift får inga människor befinna sig under höjd last eller höjt lyftok. Last får endast sättas ned på därför lämpat underlag med tillräcklig bärförmåga och stabilitet. Last som inte är ordentligt packad eller som har förskjutits får inte staplas eller placeras högt upp. Detsamma gäller lastenheter med skadade pallar eller skadade stapelboxar. Arbetsledningen ansvarar för att staplingstraverser kontrolleras av sakkunnig personal minst en gång om året. Beroende på användningen och driftförhållandena kan kontroll behöva ske med kortare intervall.

Om det finns att last kan falla ned på föraren, får lasten inte lyftas högre än 1,8 m om inte trucken är försedd med skyddstak över förarplatsen.

Last får inte placeras så att den blockerar trafik- eller utrymningsvägar, säkerhetsanordningar eller manöveranordningar som måste vara ständigt tillgängliga. Lyftokets positionering på gafflarna framgår av bärighetstabellen för trucken.

8 C-krokar

C-krokar skall endast användas för transport av tråd- och/eller bandringar, vilkas tyngdpunkt ligger under lasthaken vid transport. Det finns olika former av C-krokar: med eller utan motvikt, med fullständig eller förkortad lasthake (3/4-hake), och med eller utan säkerhetsspärr. Motvikten tjänar enbart till horisontell uppriktning av den obelastade C-kroken och gör att införandet underlättas. Säkerhetsspärren förhindrar att lasten glider av vid felaktig användning eller om lasten råkar i svajning. Av denna anledning bör säkerhetsspärren alltid användas, även om det inte är obligatoriskt. Den maximala ringbredden och den maximala lastkapaciteten får inte överskridas. Under transport måste hakspetsen ha en uppåtlutning på minst 5°. Med säkerhetsspärr är en mindre lutning möjlig, men kan inte rekommenderas. Hakspetsen får dock inte luta nedåt. Med smala osäkrade metallband finns risk att de tippar när de skall flyttas från lasthaken. I varje enskilt fall måste kontrolleras om transporten kan tillåtas. För ytterligare säkerhet kan C-kroken förses med en extra lastsäkring.

9 Lastgafflar

På alla utföranden av lastgafflar måste lasttyngdpunktens läge beaktas. Lasttyngdpunktens läge är beroende av gaffeltändernas längd och lasttyngdpunktens börläge. Ett lyft får bara göras när gaffeltänderna under lasten lutar uppåt minst 5°. Lasten måste ligga säkert på gaffeltänderna och vara säkrad så att den inte kan glida åt sidan. I vissa fall kan det vara nödvändigt att dessutom surra fast lasten. Endast i sådana fall får lastgaffeln användas i horisontellt läge. Under lyftet får dock gaffeltänderna aldrig luta nedåt. Lyft av gods som ligger löst på pallar är inte tillåtet.

Lastgafflar finns i följande utföranden:

- Lastgafflar med motvikt
Lasttyngdpunkten skall så långt möjligt ligga under den fasta krankroken och lätt förskjutet mot lastgaffelns rygg.
- Lastgafflar med inställbar upphängning
Upphängningen kan positioneras över lasttyngdpunkten med en lätt förskjutning mot lastgaffelns rygg.

10 Fästanordningar

10.1 Kedjor

- Får endast användas av personer som fått bemyndigande och instruktion i handhavandet. AFS 2006:6 skall följas.
- En noggrann visuell kontroll av driftsäkerheten skall genomföras före varje användning.
- Får inte användas vid:
 1. mekaniska klämskador
 2. skrapskador, sprickbildning eller brottskador
 3. deformation genom böckning, vridning, intryckning, utvidgning eller om hela kedjan eller enskilda länkar tryckts in mer än 5 %
 4. om den nominella tjockleken på något ställe minskat mer än 10 %
 5. om kroken utvidgats mer än 10 %
 6. om fästanordningen krökts
 7. skador på säkringarna
 8. om beslags- och tillbehörsdelarnas tvärsnitt minskat mer än 5 %
- Kättinglängans maximibelastning och motsvarande maximala lutning får inte överskridas
- Fästkedjor utan märkning eller med oläslig sådan får inte användas.
- Kedjorna får inte vara intrasslade eller dras över skarpa kanter.
- Förvridna kedjor skall vridas rätt före lyft.
- Fästkedjor av typ GK8 och specialgoods får inte användas i betbad, syra eller lut (risk för spänningskorrosion).
- Vid följande avvikelser från normala användningsförhållanden måste maximilasten reduceras:
 1. osymmetrisk (ojämn) belastning
 2. användning med stroppad last
 3. användning utanför följande temperaturområden: -40 °C till +200 °C
 4. stötvisa påkänningar
- Krokarna får inte belastas i spetsen; upphängningsöglorna måste vara fritt rörliga i kroken.
- Kontroll och underhåll av fästkedjor får endast göras av sakkunnig personal; regelbunden kontroll skall ske årligen, och minst vart tredje år skall kedjorna genomgå en speciell kontroll av eventuell sprickbildning.

10.2 Fästlinor

- Får endast användas av personer som fått bemyndigande och instruktion i handhavandet. AFS 2006:6 skall följas.
- En noggrann visuell kontroll av driftsäkerheten skall genomföras före varje användning.
- Får inte användas vid:

1. kardelbrott
2. trådbrott på mer än 6 trådar på en längd motsvarande 6 gånger lindiametern
3. trådbrottsnystan
4. om kroken utvidgats mer än 10 %
5. om fästansordningen krökts
6. skador på säkringarna
7. om beslags- och tillbehörsdelarnas tvärsnitt minskat mer än 5 %

- Fästlinans maximibelastning och motsvarande maximala lutning får inte överskridas.
- Linans nominella diameter måste uppgå till minst 8 mm.
- Fästlinor utan märkning eller med oläslig sådan får inte användas.
- Linorna får inte vara intrasslade eller dras över skarpa kanter.
- Ändöglans öppningsvinkel får vara högst 20°.
- Fästlinor får inte användas i syra eller lut på grund av risken för osynliga rostangrepp i fogarna.
- Vid följande avvikelser från normala användningsförhållanden måste maximilasten reduceras:

1. osymmetrisk (ojämn) belastning
2. användning med stropad last
3. användning utanför följande temperaturområden: -40 °C till 200 °C
4. stötvisa påkänningar

- Krokarna får inte belastas i spetsen; upphängningsöglorna måste vara fritt rörliga i kroken.
- Kontroll och underhåll av fästkedjor skall ske årligen och får endast göras av sakkunnig personal.

10.3 Textila fästeanordningar

- Får endast användas av personer som fått bemyndigande och instruktion i handhavandet. AFS 2006:6 skall följas.
- En noggrann visuell kontroll av driftsäkerheten och för upptäckt av eventuella skador skall genomföras före varje användning.
- Får inte användas vid:
 1. gambrott / trådseparering i väven motsvarande mer än 10 % av den totala arean
 2. skador på bärande söm
 3. deformation genom värmepåverkan (genom friktion eller strålning)
 4. skador av aggressiva ämnen (syra, lut, lösningsmedel m.m.)
 5. skador på överdrag eller sömmar
 6. om kroken utvidgats mer än 10%
 7. om fästeanordningen krökts
 8. skador på säkringarna
 9. om beslagens och tillbehörsdelarnas tvärsnitt minskat mer än 5 %
- Lyftbandets eller stropparnas maximibelastning och motsvarande maximala lutning får inte överskridas.
- Lyftband utan märkning eller med oläslig sådan får inte användas.
- Lyftbanden får inte vara intrasslade, snodda, förlängda på grund av de snotts in i varandra eller dras över skarpa kanter.
- Ändöglans öppningsvinkel får vara högst 20°.
- Lyftbanden får endast användas inom följande temperaturområden:
 1. Band av polypropylen (PP): -40 °C till +80 °C
 2. Band av polyester och polyamid (PA): -40 °C till +100 °C
- Vid följande avvikelser från normala användningsförhållanden måste maximilasten reduceras:
 1. osymmetrisk (ojämn) belastning
 2. användning med stropad last (endast tillåten med förstärkta ändöglor)
- Begränsad användning av lyftband i kemikalier:
 1. Band av polyester (PES) i lut
 2. Band av polyamid (PA) i syra
- Beträffande rengöring av banden bör information inhämtas från tillverkaren.
- Kontroll och underhåll av lyftband skall ske årligen och får endast göras av sakkunnig personal.

11. Anteckningar

12 . Bilagor

Kvalitetsintyg:

EG-försäkran om överensstämmelse:

Ritning

Kompletterande anvisningar för det levererade lyftoket: ____ sidor

13. Kontrollnoteringar

Av arbetsledningen fastställt kontrollintervall: _____ ggr / år

Im EPIS erfasst: von (Name/Firma): _____

Leveransk kontroll av tillverkaren (datum): _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
Kontroll före första användning (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
1. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
2. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
3. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
4. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
5. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
6. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
7. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
8. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel

9. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
10. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
11. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
12. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
13. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
14. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
15. Regelbunden kontroll (datum): _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
Ändringsarbeten (datum): _____ enligt protokoll / uppdrag: _____	Tillverkarens underskrift	Stämpel
1. Extraordinär kontroll: _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel
2. Extraordinär kontroll: _____ Brister: (nej) / (ja) enligt protokoll _____	Underskrift av sakkunnig person	Provningsföretag / stämpel

Stryk det ej tillämpliga.

Tillhörande protokoll skall bifogas mappen resp. detta kontrollkort.

