

Ärendenummer
TRV 2025/11592**Dokumentdatum**
2025-02-05**Beslutat av**
Petra Fluor, PLa2ni**Motpartens ärendenummer****Konfidentialitetsnivå**
Ej känslig

DELTA BLOC International GmbH
Marc Andre Lehnen
Kirchdorfer Platz 2
2752 Wöllersdorf
Austria

Beslut om tillåtelse av Deltabloc DB 65 S 6m T3 W2 som temporär skyddsanordning

Beslut

Ersätter beslut för Deltabloc DB65 S 6 m i TR40A 2004:6260

Trafikverket beslutar att Deltabloc DB 65 S 6m accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Kapacitetsklass	Skaderiskklass	Arbetsbredd
T3	A	W2

Villkor

- Skyddsanordningen ska
 - Monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
 - Vid oförankrad montering ha en minsta längd på 108 meter (Start/avslut ej inkluderat)
 - Sträcka sig minst 12 meter förbi det den av avser att skydda, åt båda hållen.
 - Vid förankrad montering ha en minsta längd på 60 meter (start/avslut ej inkluderat)
 - Sträcka sig minst 12 meter förbi det den avser att skydda, åt båda hållen och vara förankrad med 4 st. M24 * 300 mm långa i båda ändarna av uppställningen.
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.
- När Deltabloc DB65 S 6m och 3m blandas blir arbetsbredden W3 för hela uppställningen.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Bakgrund

Deltabloc international GmbH har ansökt om att revidera tillåtelsebeslut för DB 65S 6m för användning som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare. I detta beslut är det förtydligat med villkor hur anordningen ska användas.

Ansökan om revidering inkom den 28 november 2024

De tidigare testprotokoll ligger till grund vid granskning och beslut för denna revidering.

Ärendenummer
TRV 2025/11592

Dokumentdatum
2025-02-05

Beslutat av
Petra Fluor, PLa2ni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av reviderade beslut . Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering