

## BESLUT

2011-05-04

Ärendenr: TRV  
2010/82595 A



# TRAFIKVERKET

Trafikverket

Pär Englund  
Trafikmiljöenheten

Snoline, Dr Paola Ferraris

Kopia till:  
cVOx  
VTI, Jan Wenäll  
Nordiska vägmyndigheter

## Snoline TTMA 100 Trailer TMA tillåts för användning på allmänna statliga vägar

### Beslut

Trafikverket bedömer, mot bakgrund av resultatet av nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s (Statens väg- och transportforskningsinstitut) utlåtande, att Snoline TTMA 100 Trailer TMA uppfyller de krav Trafikverket ställer på TMA. Produkten tillåts därmed för användning på det statliga vägnätet.

Beslutet, som gäller tills vidare, kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar som avsett.

### Bakgrund

Snoline har ansökt om att få TMA trailer TTMA 100 tillåtet som skyddsanordning på det statliga vägnätet.

Till ansökan, som inkom den 5 oktober 2010, har bifogats dokumentation i form av protokoll rörande tester NCHRPR 350, prov 3-50 och 3-51. Utöver det har VTI fått tagit del av test NCHRPR 350 prov 3-52. Alla prov har utförts på Midwest Roadside Safety Facility US. Vidare har kontakt tagits med FHWA i Washington där även VTI har tagit del av US Department of Transportation, FHWA:s beslutsbrev över produkten.

Vi har också fått filmsekvenser från prov av produkten den 11/11-2010 .

Baserat på dessa tre prov (3-50, 3-51 och 3-52) och den dokumentation som medföljde, har Trafikverket bitt VTI att yttra sig. VTI har i sitt brev som inkom den 30 mars 2011 granskat och kommenterat Snoline TTMA 100 Trailer TMA vilket ligger som grund för detta beslut.

### Villkor

- Nedre brutto viktgräns för bärare av Snoline TTMA 100 Trailer TMA är 9000 kg.
- Övre viktgräns för bärare av Snoline TTMA 100 Trailer TMA är enligt tillverkarens rekommendationer.

Till produkten ska monteringsanvisningar, bruks- och skötselanvisning medfölja där leverantören tydligt anger de krav som ställs på en godkänd montering.



Åsa Anderzen  
Chef Trafikmiljöenheten