

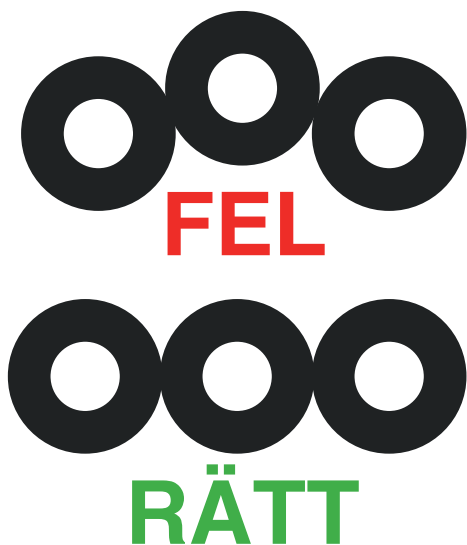
Monteringsanvisning/skötselråd

# Trafikbuffert Saferoad enligt 2000/100 VVMB351

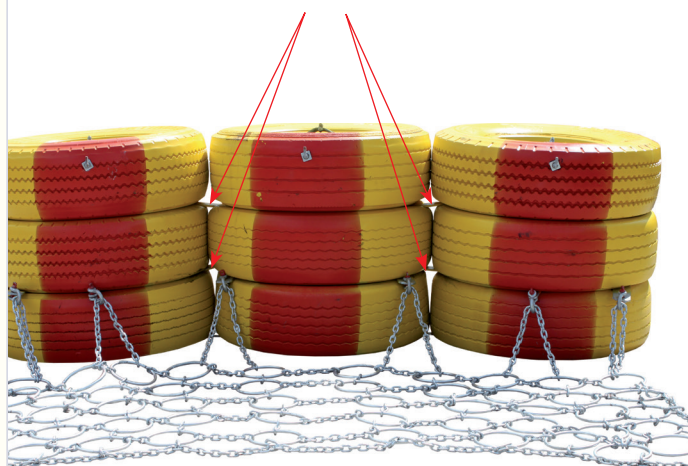
Godkänd att användas på hela vägnätet.

# Säkerhet

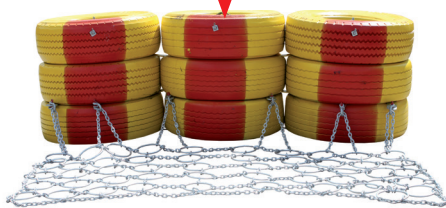
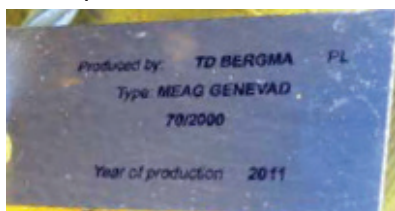
Bufferterna skall vändas med kedjemattan mot trafiken.



Kontrollera att sammanlänkarna inte är skadade eller böjda.



Bufferten identifieras via typplåten på däckets insida.



**OBS!**  
Skyltvagn eller annat material som kan påverka mattan **FÅR EJ** placeras framför bufferten.



# Buffertzonen

## 13.2.1 Tvärgående energiupptagande skyddsanordning

Vid fasta arbetsplatser på vägar där allmän trafik förekommer ska tvärgående skyddsanordning användas i färdriktningen. Anordning ska ställas upp i varje körfält och på vägren där arbete pågår.

När ett fordon ställs upp vid en fast arbetsplats för att vara en avstängning tvärs vägen ska TMA användas.

### 13.2.1.1 Buffertzonen

Mellan den tvärgående skyddsanordningen och det den ska skydda ska en buffertzonen finnas. Minsta längd på en buffertzonen är hälften av talet för den ordinarie hastighetsbegränsningen plus 10 m, exempelvis är buffertzonen vid 90 km/tim 55 m lång.

I buffertzonen får inte föremål eller upplag finnas, arbete bedrivs eller personer uppehålla sig.

Undantag: Vid busshållplats eller anslutning till fastighet kan en mindre mängd fordon få färdas genom buffertzonen förutsatt att god trafik-säkerhet ändå kan uppnås. Undantaget gäller endast efter Beställarens godkännande.

### Fast arbete

På fast arbetsplats ska det vara tydligt utmärkt vart respektive buffertzonen har sitt slut.

Personalen på arbetsplatsen ska känna till vart buffertzonen är. Arbete får bedrivs högst 250 m bakom skyddet (inklusive buffertzonen), under förutsättning att hela sträckan kan överblickas av trafikanten från platsen där skyddet är placerat.

Undantag: Vid beläggningsarbeten kan avståndet mellan tvärgående skyddsanordning och arbetet vara längre än 250 m under förutsättning att:

- tvärgående skyddsanordning flyttas fram vid varje nytt beläggningsdrag, dagsetapp eller liknande KRAV 68 (80)
- trafiken får en tydlig vägledning förbi arbetsplatsen
- hastigheten säkerställs till verklig hastighet max 30 km/tim förbi oskyddad personal
- bedömning av riskerna för arbetet på den specifika vägen visar att arbete kan bedrivs mer än 250 m från skyddet utan att säkerheten försämras för personal och trafikanter.

Undantaget gäller endast efter Beställarens godkännande.

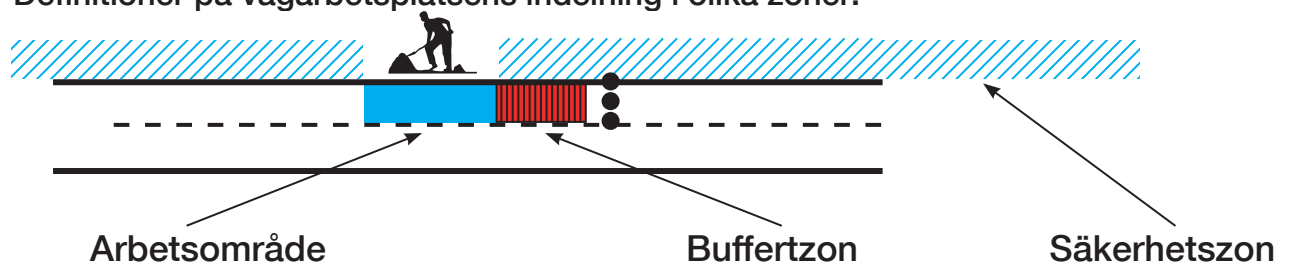
Källa:

TDOK-nummer Version

TDOK 2012:86 5.0

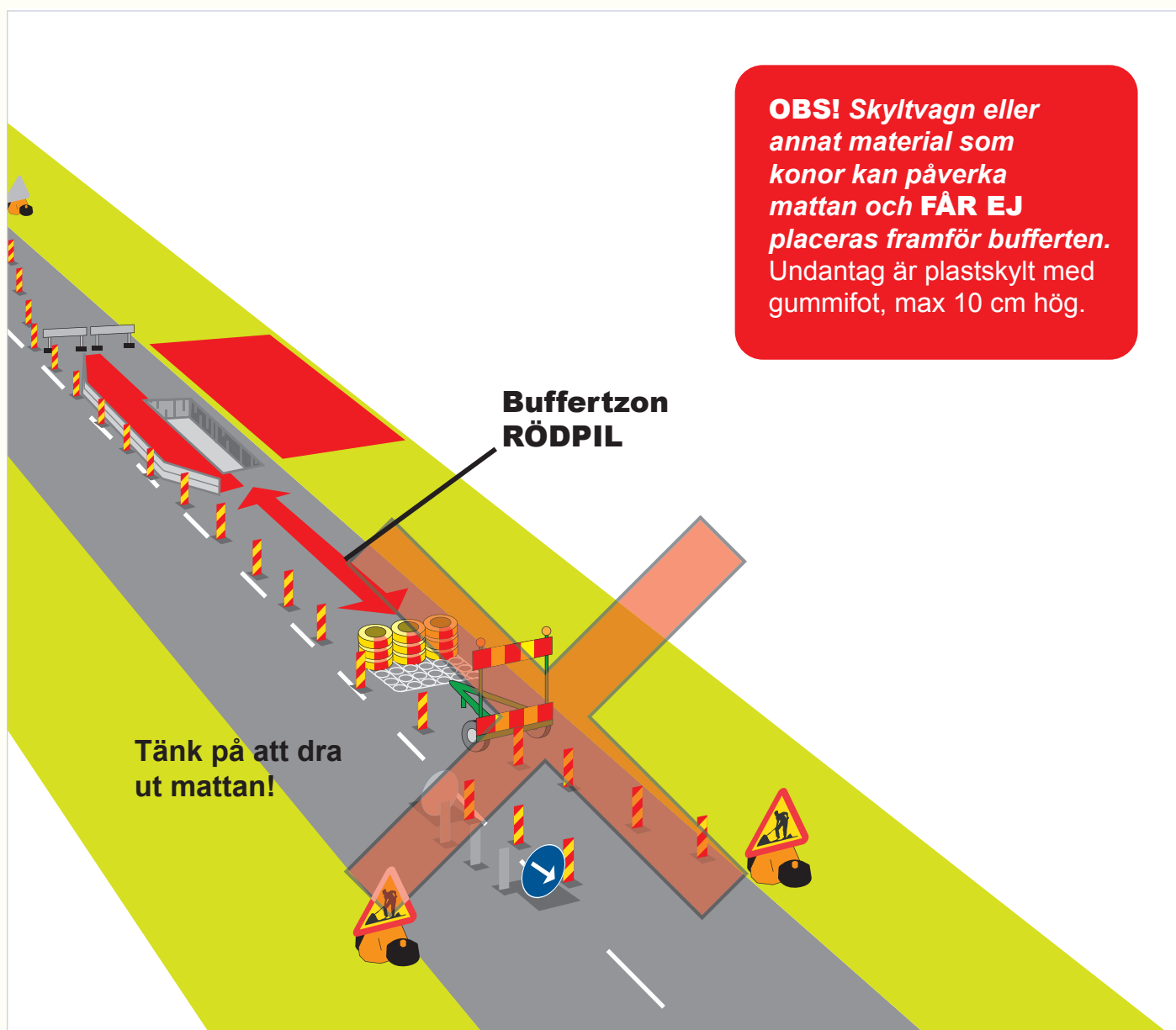
TMALL 0170 Krav 2.0

## Definitioner på vägarbetsplatsens indelning i olika zoner:



# Anvisning

Buffertzonen skall finnas mellan tungt skydd och arbetsplatsens början.  
Inom buffertzonen får inte material, maskiner eller fordon vara lagrat eller uppställda.







### Transportläge

Så här levereras produkten till er.

Lyftok ska användas för att få en jämn fördelning av vikten i sammankopplingar mellan däckstravar.

**OBS! Lyftok får aldrig lämnas kvar när buffert står som skydd.**



### Driftsättning

Lyft av kedjemattan från transportkrokarna.



### Driftläge

Dra ut mattan i sin fulla längd  
– **mot trafikriktningen.**

**OBS! Det blir inte en 80 buffert av en 100 buffert om man demonterar mattan. De har helt olika konstruktioner och vikt.**

# Lyftinstruktioner



## Rätt!

Lyftok ska användas för att få en jämn fördelning av vikten i sammankopplingar mellan däckstravar.

Lyftok får aldrig lämnas kvar när buffert står som skydd.



## Rätt!

För att underlätta hantering när stativ är monterat kan man använda lyftstroppar som förlängning.

Om dessa är av nylon kan de lämnas kvar även när buffert står som skydd.

Lyftstroppar av wire max 10 mm och 1m långa kan också lämnas kvar.

Längre eller grövre wirar tas bort när buffert står som skydd. Kätting får inte lämnas kvar.



## Fel!

Flerparts lyftkätting/wire är inte lämpligt att använda då det överbelastar infästningar mellan däckstravar med risk för skador på bufferten.

Om det ändå används så gäller inte garantin. Det är heller inte tillåtet att låta dessa sitta kvar i buffert som står som skydd, då de är så långa att de kan nå till vindrutan på ev påkörande fordon.



## Tillbehör – endast av oss godkänd utrusning får monteras på bufferten!



**701 1730 Skyltstativ**  
som alternativ till vägmärkesvagn,  
inkl fästen, exkl. batteri och A20.



**701 1708 Lyftok trafikb. CE-märkt galvad**

Lyftok måste användas när bufferten flyttas  
med monterat skyltstativ.

**OBS! Lyftoket får ej sitta kvar på  
bufferten när den är utställd på vägen.**



**701 1720 Batteri**  
79 Ah AGM



**701 1719 Solcellspanel**  
inklusive fäste till buffert

# Särskilda användarinstruktioner

## Trafikbuffert

Endast av Saferoad godkänd utrustning får monteras på buffert för att funktionen ska garanteras. (Läs nedanstående instruktioner noggrant innan användning av produkten).



Framför Buffert med matta får ingen utrustning ställas, tex skyltvagn, konor eller liknande.

Plastskylt med gummifot kan tillåtas om foten är så låg att fordon åker över, max 10 cm.

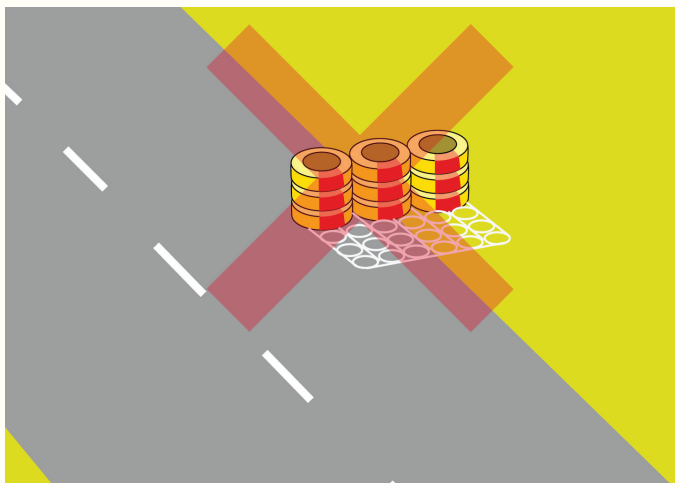
På buffert med matta ska mattan alltid dras ut i sin helhet mot trafiken.

**OBS! Det blir inte en 80 buffert av en 100 buffert om man demonterar mattan, även om de ser lika ut så är det två helt olika konstruktioner. Detta är helt förbjudet.**

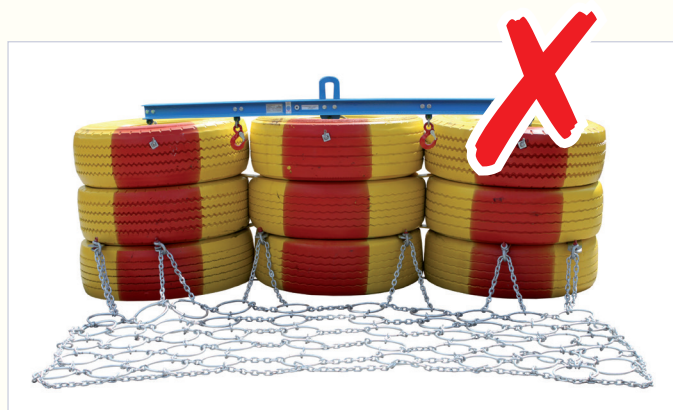
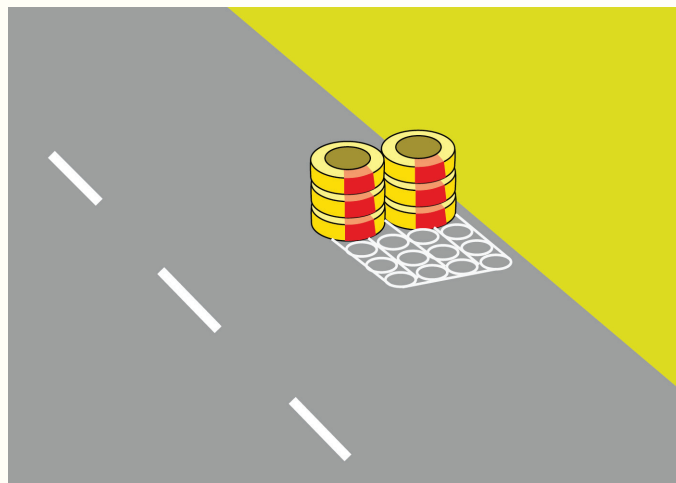


På skyltstativ får solcell monteras enligt våra anvisningar med en maxvikt på 11 kg. Den ska vara av "mjukt" material, typ aluminium eller plast.

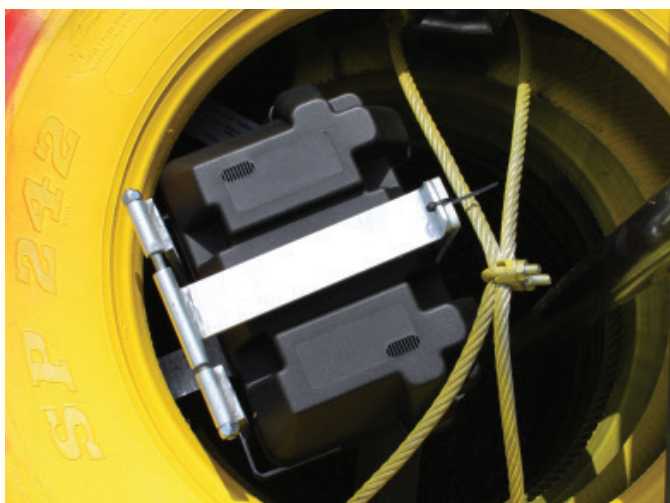




Det är inte tillåtet att placera del av buffert utanför vägbanan, i diket.  
Finns ej plats ska annan typ av buffert användas.



**Det är INTE tillåtet att lämna kvar lyftok på buffert när den är uppställd i trafik.**  
För att funktionen ska garanteras på buffert och stativ ska av oss godkänt och CE- märkt lyftok användas.



Batterihållare ska monteras inne i däckstrave för att undvika att batteri flyger iväg vid påkörning.

Om flera buffertar ställs bredvid varandra så får de ej kopplas ihop. Tillse alltid att det finns buffertzona då bufferten hasar framåt vid påkörning. Halva ordinarie hastigheten +10m.

Meag Genevad AB

Vägverkets regioner  
Nordiska vägmyndigheter  
VTI, Jan Wenäll**Beslut om att tillåta användning av trafikbuffert typ Meag 2000/100 på det statliga vägnätet****Bakgrund**

Meag Genevad AB har ansökt om godkännande för användning av trafikbuffert Meag 2000/100 som temporär skyddsanordning på det statliga vägnätet. Meag 2000/100 är en portabel gummibarriär avsedd att användas som tung avstängning.

Ansökan inkom den 3 december 2009 och innehåller testresultat från VTI:s laboratorium inkl bilder och film från testtillfället samt ritningar.

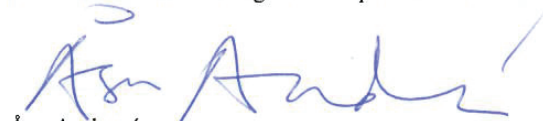
**Beslut**

Vägverket bedömer att Meag 2000/100 uppfyller Vägverkets krav för tvärgående temporärt skydd enligt VVMB 351 upp till 100 km/h. Meag 2000/100 får därmed användas på det statliga vägnätet.

**Villkor**

Vid användning ska skyltanordning monteras enligt de rekommendationer Meag tillhandahåller.

Beslutet gäller tillsvidare, dock kan beslutet upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt.



Åsa Anderzén,  
Chef, Trafikmiljöenheten