



Montageinstruktion

markarbeten, IFD fartdämpare

Eftersom markförhållanden skiljer sig från plats till plats så är det detta som rekommenderas:

- Montage vid befintlig vägbanan enligt standard: gräv ur så färdig bädd hamnar 300 mm under befintlig körbana. Vid eventuell justering använd lämpligast singel 8-12 mm.
- Montage av IFD fartdämpare i samband med nyanläggning, så utförs samma markarbete som vid anläggning av vägbanan.

Viktigt i båda fallen att IFD Fartdämpare hamnar i plan/jämn anslutning till vägbanan och följer samma lutning/bombering som vägbanan. Obs, att bilen inte skall guppa där väg och IFD möts utan enbart när den kör över gummiprofilerna.

För mer information hänvisar vi till anläggnings AMA som finns att köpa och ladda ner här:

<https://byggtjanst.se/bokhandel/kategorier/projektering-upphandling/program-projektering-beskrivning/ama-anlaggning-17/>

BSAB-koden är DEG.72 Farthinderelement.



Lyft av IFD fartdämpare via de fyra ingjutna 5 tons kulankare.
Till det används fyra stycken DEHA lyft/Lyftthuvud samt lämplig lyftkätting.
Vikten på IFD fartdämpare är 1 625 kg/m. Vikten på en IFD fartdämpare med bredden 3,4 m är 5 525 kg.

IFD:s dräneringssystem för effektiv vattenavrinning

Dräneringshålen, en i varje spår (under gummiprofilen), med ingjuten skarvhylsa (innerdiameter 75 mm) i polyetylen löper ut i botten av betongelementet. Polyetylen har hög elasticitet för temperaturer ned till -60 grader Celsius.

Fäste finns för att koppla en kabelslang med diameter 75

mm utvändigt och 60 mm invändigt och kan anslutas till dagvattenbrunn om man så önskar. Hela systemet är lätt att rensa.

Förändringen gick i produktion den 9 april 2020.

