

Projektrapport Hastighetspåminnare Avesta kommun

Sammanfattning

Vi undersökte under några veckor hösten 2016 om en digital sk. hastighetspåminnare påverkar trafiken på ett positivt sätt, dvs hastigheten minskar och hålls av fler personer. Våra tester och mätning pekar på att den gör skillnad. Bilisten blir mer benägen att släppa på gasen och hålla hastigheten. Vi ser att ca 3000* fler personer håller 50 km än mot motsvarande vecka när skylten inte är på plats. Vi ser också att genomsnittshastigheten sänks när skylten är på plats.

*trafikflöde drygt 15000 bilister

Projektmedlemmar

Jan-Gustaf Eriksson Avesta kommun, Urban Carlsson & My Oscarsson Saferoad Traffic AB.

Projektet utfördes oktober-november 2016

Bakgrund

Avesta kommun har som många andra kommuner problem med höga hastigheter som utgör en fara för allmänheten. Det finns olika sätt att få ner hastigheten och ibland kan det fungera bra med farthinder i vägen och ibland är det en mindre bra lösning. Kommunen är med all rätt rädd om sina pengar och vill bara investera i sådant som det vet fungerar bra. Vi, Saferoad Traffic AB, erbjöd då kommunen testa en hastighetspåminnare gratis i ett par veckor för att kunna göra en ordentlig utvärdering.

Hur fungerar produkten?

En hastighetspåminnare är en skylt som förstärker befintlig skyltning. Den är digital och slås endast på då hastigheten överskrids. Den drivs av en ljuscell och kan lätt flyttas till andra delar av kommunen och på så sätt hålla trafikanterna alerta. Den kan även kopplas mot 220V. Passar speciellt bra de mörka årstiderna då solen kan lysa med sin frånvaro.

Om en människa blir påkörd av en bil i 70 km i timmen så överlever en av 10. I 50 km fem av 10 och i 30 km nio av 10.

Hur utfördes projektet?

Kommunen satte upp en mätare tre veckor innan hastighetspåminnaren sattes upp. Mätaren mätte trafiken i båda riktningar, vecka 43. Plats: Folkaregatan vid korsningen Bangatan. Vid platsen råder 50 km. Toppnoteringen låg på 126 km en fredag klockan 15.00. Det finns många utfarter från Folkaregatan med dåliga siktförhållanden.

2016-11-11 Monterade SRT upp hastighetspåminnare på samma plats som ovan, pekande mot Avesta. Dagen efter monterade kommunen upp mätaren igen så vi kan jämföra data med och utan hastighetspåminnaren på plats.

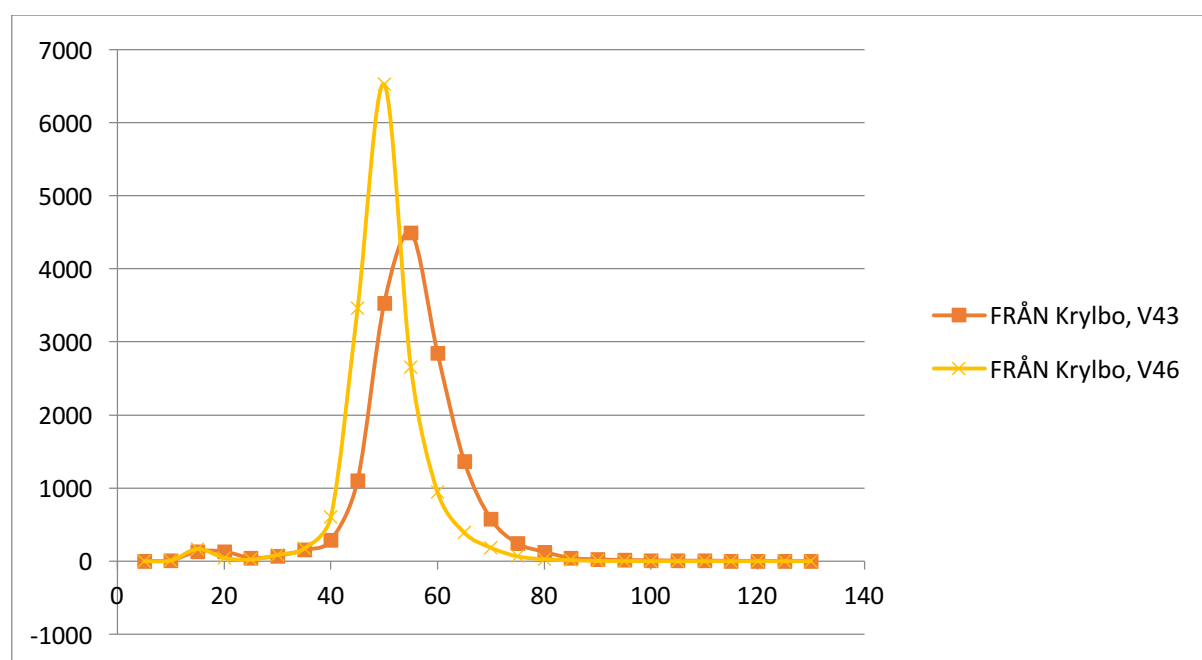
NB. 2016-11-11 hade vintern kommit tillfälligt på besök och kan i viss mån påverka resultatet. 2016-11-14 har vi i princip barmark igen och vädret bör inte längre ha ngn större inverkan på människors körstil. Mätning sker v46 med startdatum 2016-11-14.

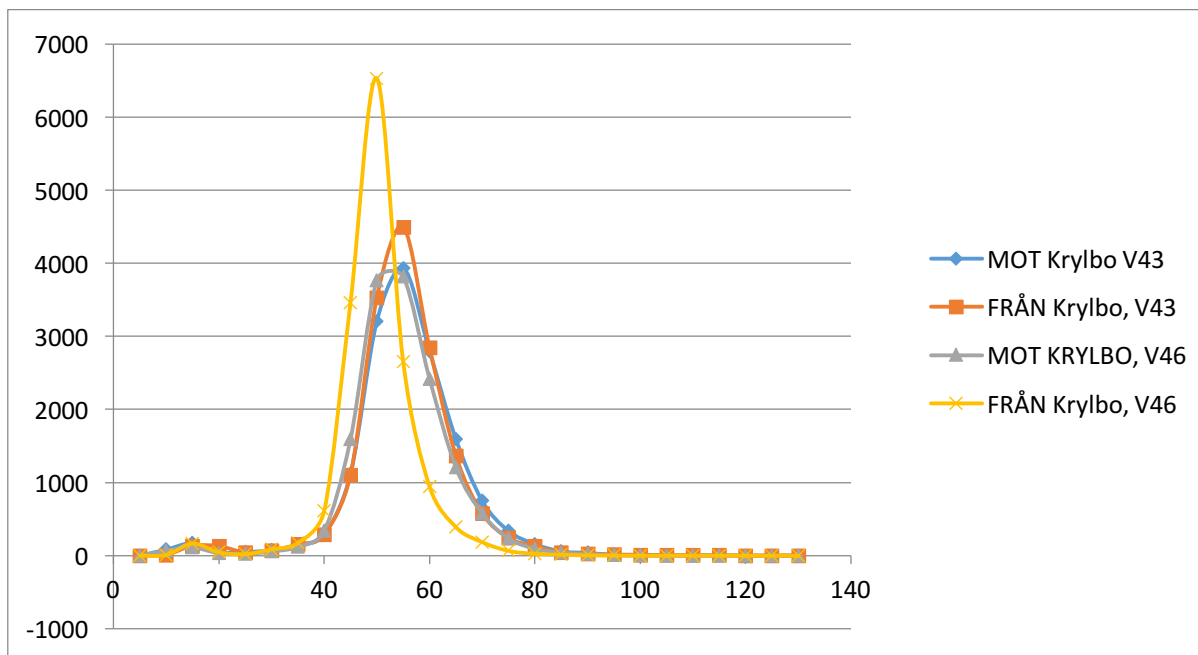
Avvikelse

Efter ca 10 dagar slocknade skylten pga. av för dålig tillgång på riktigt dagsljus. Vid 11,4V släcks skylten ner och väntar till att batteriet ska laddas på igen. Det vi kan konstatera av detta är att perioden november-januari behöver batteriet stödladdas ca 1 ggn/vecka för att skylten skall fungera hela tiden. Vi detta tillfälle lät vi solcellen ladda upp batteriet av sig själv vilket gjorde att skylten var släckt ett antal dagar. Vid väderleken som rådde vid tidpunkten, tog det ca sju dagar att ladda upp batteriet tillräckligt.

Alternativt kan man koppla produkten till 220V för att undvika att skylten ej tänds upp trots hastighetsöverträdelse. Batteribytten är ett annat alternativ.

Analys





Av diagrammen kan man utläsa att hastigheten har sänkts och att fler håller korrekt hastighet. Från Krylbo v46 visar tiden då skylten varit på plats. Från Krylbo v43 är jämförande vecka. Från Krylbo v43 och 46, har aldrig haft ngn skylt uppsatt.

Vecka 43 håller 3500 bilister av totalt 15185 st 50 km i timmen. Vecka 46 då hastighetspåminnaren är uppsatt har siffran ökat kraftigt till 6500 (totalt 15383) som håller 50 km/h. Dvs. 3000 fler personer är mer benägna att hålla hastigheten när de blir påmind om den.

Tittar man på hastighetsspannet 45-55 km så körde vecka 43, 9126 av 15185 mellan 45-55 km/h. Vecka 46 med skylt körde 12639 av 15383 mellan 45 o 55 km/h. Det betyder att v43 var 60% inom önskad hastighet och med skylt var det 82%. 0 till 55 km/h, v43 - 65% mot 89% v46.

Slutsats

Kurvorna från Krylbo v43 och från Krylbo v43 och 46 ser väldigt lika ut. Däremot skiljer sig kurvan ganska markant från Krylbo v46 där hastighetspåminnare var uppsatt. Så man kan dra slutsatsen att hastighetspåminnaren påverkar trafiken på ett positivt sätt. Dvs. fler kör lagligt och genomsnittshastigheten har sänkts.

Hastighetspåminnaren kan absolut spela en positiv roll i att sänka hastigheten samt att få folk uppmärksamma på vikten av att hålla hastigheten.

Skylten har även diskuterats i sociala medier; Hur fungerade den? Varför ökade inte siffran på tavlan när man körde fortare än 50? Det finns även skyltar som visar den hastighet bilisten kör. Så fungerar inte denna och är inte menad att göra. Den ska bara påminna om aktuell hastighet på platsen, och bara om ngn överskrider hastigheten. Annars är den släckt. Överlag så var det positiva omdömen i den tråden samt att det borde finnas på fler ställen.



