

Ärendenummer
TRV 2022/95306
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
1(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2022-09-12



TRAFIKVERKET

DELTABLOC International GmbH
Mr. Patrick Schuch
Kirchdorfer Platz 2
2752 Woellersdorf, Austria

Beslut om tillåtelse av DB 80 SafeSound 6m K150S temporär skyddsanordning.

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från resultat från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att DB 80 SafeSound 6m K150S accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är väghållare i kapacitetsklass T3, skaderisk klass A, arbetsbredd W2 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

DELTABLOC International GmbH har ansökt om att få DB 80 SafeSound 6m K150S tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är väghållare.

Till ansökan, som inkom den 2022-06-23 bifogades dokumentation i form av ett USB-minne innehållande:

- Test protokoll utförda i TB21 och TB41 som är utförda på Technische Universität Graz, Dr Steffan Datentechnik Ges.m.b.h.
- Korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och två andra dokument med kompletterande produktinformation.

Villkor

- DB 80 SafeSound 6m K150S ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- DB 80 SafeSound 6m K150S ska monteras med minst 60 meters längd och vara förankrat enligt monteringsanvisningen, samt att räcket sträcker sig minst 18 meter förbi den arbetsplats räcket avser att skydda, åt båda hållen.

Till produkten ska det medfölja monterings och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering t.ex. bullerskärmar, underlag, barriärens fötter och dess material mot underlaget.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentationen från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat DB 80 SafeSound 6m K150S, vilket ligger som grund till detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredaren Jan Backman.

Ärendenummer
TRV 2022/95306
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]
Sidor
2(2)

BESLUT

Beslutat av
Petra Fluor
Dokumentdatum
2022-09-12



TRAFIKVERKET

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på ett trafiksäkert sätt och avsett vis.

Petra Fluor

Enhetschef avdelning Nationell åtgärdsplanering

Nationell planering