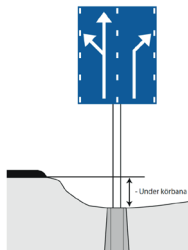


Frågor och svar

Hur mäter man ut stolphöjder?

För att vi ska veta vilken stolpe och vilket fundament ni behöver till era skyltar måste vi få vissa mått från er. Måtten vi behöver är skillnaden från körbanan till överkant fundament. Om t ex fundamentet är placerat i ett dike som är ca 500 mm så är det korrekta måttet som vi vill veta -500 mm.



D v s fundamentet är beläget lägre än körbanan. Det kan också vara så att fundamentet är placerat i en bakslänt d v s högre än körbanan, då blir måttet t ex +500 mm. Vi behöver inte veta längden på stolpen, det räknar programmet ut.

Däremot måste vi veta om skyltuppsättningen ska stå bakom ett räcke eller inte. Ska det stå bakom ett räcke så använder man en vanlig stolpe och fundament. Finns inget räcke så ska man använda en slipbasestolpe.

Vad är en slipbasestolpe?

Det är en speciell stolpe som sitter fäst mot fundamentet med en bultsats, så kallad avskjuvningsled. Det gör att om någon kör av vägen och in i stolpen så viker den sig och orsakar så liten skada som möjligt på bilisten. Avskjuvningsleder börjar från #80 och uppåt. Mindre grova stolpar anses vara eftergivliga i sig själva.

Vad är vindlast?

Vindens hastighetstryck bestäms efter terrängens utformning inom två kilometers radie. Den mest ogynnsamma terrängtypen väljs.

- A: Öppet vatten, kalfjäll eller liknande terräng
- R: Öppen terräng med små hinder, t ex flygfält
- B: Terräng med stora hinder som förortsbebyggelse, stadsbebyggelse eller skogslandskap

Inom en 10 km bred remsa längs Götalandskusten ökas hastighetstrycket med 15 %.

Lathund skyltstorlekar/stolpar

- < 2 m² = # 60 fyrkantstolpe
- 2-4 m² = # 80 fyrkantstolpe
- 4-6 m² = # 100 fyrkantstolpe
- > 6 m² = fackverksstolpe

Detta är preliminära siffror. Om skylten sitter på en väldigt lång stolpe så kan det bli en grövre stolpe eftersom höjden på stolpen påverkar stabiliteten i uppsättningen.

Vilka olika reflex typer finns det?

OBS! Omarbetning av reflexreglementet sker i skrivande stund (dec 2018). För aktuell information besök Transportstyrelsens hemsida!

- RA1 – produktnamn kan vara EG, EGP, AEGP mfl. Den enklaste reflekterande varianten. Används ofta i kommuner men inte längre på Trafikverkets vägar. Garanti 7 år och kalkylerad 12 år.
- RA2 - kraftigare retroreflektion jämt mot RA1. Kan också refereras till som HIP, högreflekterande prismatisk, Ref 2. Se i tabell nedan vilka vägmärken och vilka vägar den ska användas på. Garanti 10 år kalkylerad 18 år.
- RA3B Prismatisk - kan också refereras till som PR, DG. Se i tabell nedan vilka vägmärken och vilka vägar den ska användas på. Garanti 12 år kalkylerad 18 år.
- RA3B – FLPR fluorescerande prismatisk - skall sitta på följande vägmärken vid vägarbeten; A20, A40 + Vakt, X2 samt orange vägvisning. Inga andra märken ska vara fluorescerande då det förtär effekten på ovanstående särskilt viktiga skyltar. Kan också användas på permanent skyltning där man verkligen vill påkalla bilistens uppmärksamhet t ex vid en olycksdrabbad korsning. Garanti 12 år kalkylerad 18 år.

7.1.4.2 Reflekterande material till vägmärken

Tabell 7.1-1 Reflexmaterial till vägmärken, beteckningar enligt Vägmärkesförordning (SFS 2007:90), samt Vägars och gators utformning, Begrepp och grundvärden

Vägmärke	Placering	Miljö			
		Ingen eller svag belysning utan allvarligt störande externa ljuskällor		Vägbelysning av god kvalitet alternativt med allvarligt störande externa ljuskällor	
		MV, MML, MLV a)	Övrig väg på landsbygd	MV, MML, MLV a)	Övrig väg på landsbygd
Alla utom nedanstående ^{b)}	Mark	RA2	RA2	RA2	RA2
	Portal	RA3B	RA2	RA3B + ev. belyst	RA3B
Lokaliseringsmärke F1-15, F21 – F33, G1 – G10, H1 – H27	Mark	RA2	RA2	RA2	RA2
	Portal	RA3B	RA3B	RA3B + ev. belyst	RA3B
B1, B2, D2		RA3B	RA3B	RA3B	RA3B
A36, A38, A39			RA3B		RA3B
B3			RA2		RA3B
X8			RA2		RA2

a) Till denna grupp räknas även andra vägar med hastighetsbegränsning 100 km/h eller däröver.

b) Notera övre begränsning av retroreflektion för märke E15 och F16 - F20.